

MANUALE USO E MANUTENZIONE

IDENTIFICAZIONE DEI PRODOTTI	
RASCHIATORI INTERNI A VOMERE (DIV)	
IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO	
DOCUMENTO:	DIVmanuale rev. 01
EMESSO IL:	2019/08/05
APPROVATO:	2019/08/05

INDICE:

- 1) Informazioni generali
 - 1.1) Identificazione del documento “MANUALE USO E MANUTENZIONE”
 - 1.2) Scopo del documento
 - 1.3) Avvertenze generali e limiti di responsabilità del fabbricante
 - 1.4) Dati d’identificazione del Fabbricante

- 2) Obblighi e doveri.
 - 2.1) Doveri del datore di lavoro
 - 2.2) Obblighi in caso d’intervento
 - 2.3) Obbligo di rispetto delle norme
 - 2.4) Obblighi nei casi di malfunzionamenti e potenziali pericoli.
 - 2.5) Obblighi del Costruttore dei trasportatori
 - 2.6) Obblighi dell’utente

- 3) Prescrizioni antinfortunistiche generali

- 4) Descrizione del prodotto

- 5) Immagazzinamento ed installazione

- 6) Manutenzione ordinaria

1) INFORMAZIONI GENERALI



PERICOLO / ATTENZIONE

Questo simbolo è utilizzato per indicare le operazioni che possono causare danni agli operatori. Seguire attentamente le informazioni riportate a fianco di questo simbolo prima di procedere con le suddette operazioni.



CAUTELA / AVVERTENZA

Questo simbolo è utilizzato per indicare le operazioni che necessitano di particolare attenzione.

Rispettare quindi le informazioni riportate a fianco di questo simbolo prima di procedere con le suddette operazioni

1.1 Identificazione del documento “MANUALE ISTRUZIONI”

Il manuale di istruzioni è un documento emesso dalla società DUGOMRULLI srl ed è parte integrante della fornitura dei rulli. Esso è identificato in modo univoco per consentirne la rintracciabilità ed eventuali riferimenti successivi.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente manuale e relativa documentazione citata e/o allegata, sono riservati.

1.2 Scopo del documento

Lo scopo principale del manuale di istruzioni è quello di fornire al cliente ed al personale preposto all'installazione dei RASCHIATORI INTERNI A VOMERE DUGOM (DIV) ed alla manutenzione dei trasportatori, sui quali gli stessi sono stati installati, le informazioni necessarie alla loro corretta installazione ed al mantenimento in condizioni ottimali.



Assicurarsi che le precauzioni di sicurezza siano lette, comprese ed eseguite da tutto il personale addetto all'installazione dei RASCHIATORI INTERNI A VOMERE DUGOM (DIV) ed alla manutenzione dei trasportatori, sui quali gli stessi sono installati.

1.3) Avvertenze generali e limiti di responsabilità del fabbricante

Ogni interazione operatore – “raschiatori interni a vomere Dugom (DIV)”, nell’ambito dell’uso previsto e nell’intero ciclo di vita degli stessi è stata attentamente ed esaurientemente analizzata dalla società durante le fasi di progettazione, costruzione e stesura del manuale di istruzioni. Ciò nonostante è inteso che nulla può sostituire l’esperienza, l’adeguato addestramento ed il “buon senso” di coloro cui è affidata l’installazione dei rulli e/o la manutenzione dei trasportatori in cui gli stessi sono stati installati.

Il mancato rispetto delle precauzioni o di specifici avvertimenti presenti in questo manuale, l’uso improprio di tutta o di parte della fornitura, l’utilizzo di parti di ricambio non autorizzate violano ogni norma di sicurezza riguardante la progettazione, la costruzione e l’utilizzo previsto dalla fornitura e sollevano la DUGOMRULLI srl da ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose.

La DUGOMRULLI srl non si ritiene quindi responsabile per la mancata osservanza da parte dell’utente delle precauzioni per la sicurezza riportata nel presente manuale.

Conservazione del manuale d’istruzioni.

Questo document è parte integrante della fornitura e deve essere scaricato dal sito DugomRulli www.dugomrulli.it, custodito ed utilizzato per tutta la vita operative della stessa anche nel caso di cessione a terzi.

1.4) Dati d’identificazione del Fabbricante

L’identificazione della società DUGOMRULLI srl in qualità di fabbricante dei “raschiatori interni a vomere Dugom (DIV)”, avviene in conformità alla vigente legislazione per mezzo dei sotto elencati atti:


- La marcatura con logo Dugom sui rulli stessi.
- Il presente manuale d’istruzioni.

2) OBBLIGHI E DOVERI

2.1) Doveri del datore di lavoro.

Il datore di lavoro è responsabile della divulgazione del presente documento a tutto il personale che interagirà con i “raschiatori interni a vomere Dugom (DIV)”.


2.2) Obblighi in caso d’intervento

 Gli operatori chiamati ad interagire con i “raschiatori interni a vomere Dugom (DIV)” hanno l’obbligo di documentarsi adeguatamente utilizzando il presente manuale prima di effettuare qualsiasi intervento, adottando le relative prescrizioni specifiche di sicurezza.

2.3) Obbligo di rispetto delle norme

Gli operatori dovranno comunque adottare e rispettare necessariamente le norme antinfortunistiche generali prescritte da direttive comunitarie e della legislazione della nazione di destinazione.

2.4) Obblighi nei casi di malfunzionamenti e potenziali pericoli.

 Gli operatori hanno l'obbligo di segnalare ai loro diretti responsabili ogni malfunzionamento o circostanza che possa generare rischi agli operatori o agli impianti

2.5) Obblighi del Costruttore dei trasportatori

I trasportatori debbono essere provvisti di tutte le protezioni necessarie ad impedire

- a) i pericoli di schiacciamento, troncatura, agganciamento o trascinarsi;
- b) la proiezione di parti ed il pericolo di scivolare o di cadere;
- c) le messe in moto improvvise;
- d) le conseguenze di errori di montaggio.

Vedi le relative norme internazionali e nazionali quali, ad esempio, la ISO 1819:1977 e la DIN15220.

2.6) Obblighi dell'Utente.

 L'utente ha l'obbligo di informare tempestivamente il fornitore del trasportatore o, in caso di fornitura diretta, la società DUGOMRULLI srl, di ogni anomalia riscontrata durante il funzionamento dei rulli.

E' severamente vietato all'utente e/o a terzi di apportare modifiche di qualunque genere ed entità al presente documento tecnico.

DUGOMRULLI srl non risponde per malfunzionamenti e/o pericoli, dovuti ad un mancato rispetto di quanto sopra.

3) PRESCRIZIONI ANTINFORTUNISTICHE GENERALI GENERALI

E' fatto obbligo all'utente e agli operatori il rispetto delle norme antinfortunistiche in vigore, sia a livello legale che aziendale ed in particolare si richiede il rispetto dei seguenti punti:



Nessun operatore deve essere sotto l'influenza di sedativi, droghe od alcolici.



Tutti gli operatori debbono utilizzare le dotazioni protettive individuali.

4) DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Terminologia

RASCHIATORI INTERNI A VOMERE

I raschiatori interni DIV rimuovono il materiale residuo dal lato interno del nastro impedendo che lo stesso rimanga incastrato tra il nastro ed il tamburo di rinvio.

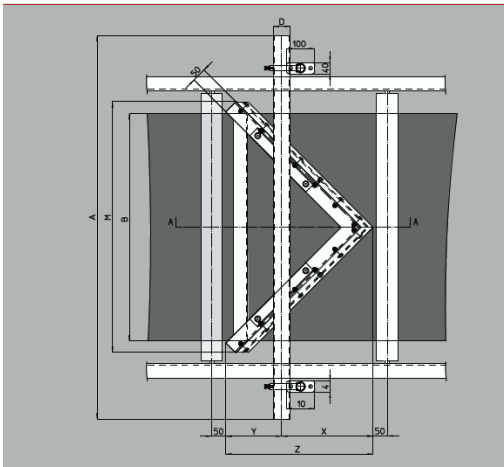
Vanno sempre applicati a ridosso del tamburo di rinvio, con il vertice del V contrario al senso di marcia del nastro stesso, e sono adatti ad essere installati su nastri con larghezze da 650 mm a 1800 mm.

Grazie all'ampia superficie di contatto con il nastro, alla particolare forma delle palette raschianti in poliuretano, al robusto fissaggio ed al particolare sistema pressore che assicura la continua aderenza alla superficie del nastro sono la soluzione ideale per assicurare la pulizia interna del nastro.

Il materiale asportato cade sui due lati del nastro.

Questo tipo di raschiatore rappresenta la migliore soluzione per la pulizia del lato interno dei nastri grazie alla grande superficie di contatto, alla particolare forma delle lame in poliuretano, alle robuste staffe ed al particolare sistema di pressione, che garantisce l'aderenza con il nastro.

Descrizione ed impiego



RASCHIATORI INTERNI A VOMERE DIV

L'azione pulente è esercitata da due lame in poliuretano 80 Shore A, resistenti all'abrasione.

La pressione contro la superficie del nastro è assicurata dalle molle poste all'estremità dell'asse (dove previsto).

Tutte le parti metalliche sono verniciate con polveri in poliesteri mentre la bulloneria è in acciaio inossidabile AISI 304.

Sono adatti per nastri che trasportano materiali poco abrasivi.

5) IMMAGAZZINAGGIO ED INSTALLAZIONE

IMMAGAZZINAGGIO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Spesso i rulli vengono montati in opera. In questi casi debbono essere conservati nell'imballo originale fino al momento del montaggio.

Gli imballi sono stati studiati in modo da evitare l'ossidazione ed eventuali altri danneggiamenti durante il trasporto e per evitare danni agli operatori al momento della loro apertura.



Gli imballi possono essere non sovrapponibili.



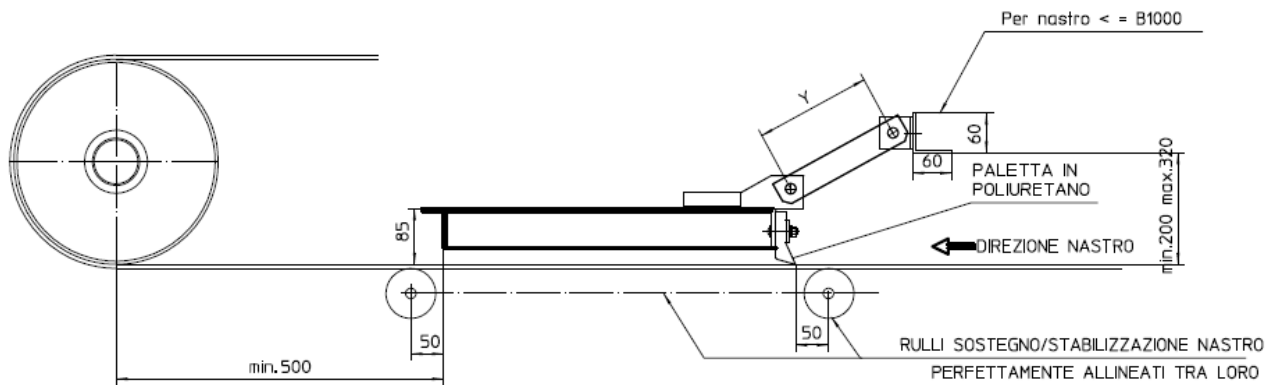
Gli imballi devono essere mantenuti al coperto durante il trasporto ed il successivo immagazzinamento.

MONTAGGIO:

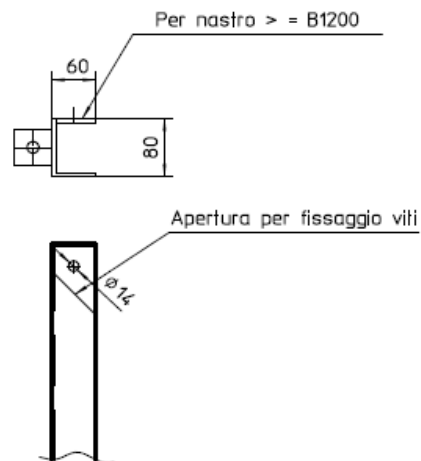
L'installazione è molto semplice: il contatto con il nastro verrà regolato in fase di montaggio, che avviene per mezzo delle viti poste all'estremità dell'albero.

PRIMA VERIFICA DOPO INSTALLAZIONE

Controllare che tutte le viti ed bulloni siano opportunamente serrati, asportare dal nastro tutti i materiali eventualmente depositati e far girare il nastro a vuoto per almeno 15/20 minuti osservando il raschiatore ed in special modo le lame che devono mantenere l'aderenza sul nastro, se è il caso aumentare o diminuire la tensione agendo sull'apposita vite.



Installazione per nastro $B \leq 1.000$ mm



Dettaglio Installazione per nastro $B \geq 1.200$ mm

Nota: Non tutti i raschiatori a vomere Dugom serie DIV sono forniti con gli attacchi; verificare i limiti della fornitura sul disegno prodotto.

VERIFICA FUNZIONALE

Far girare il nastro con il materiale per circa 30 minuti osservando la capacità pulente delle lame e se necessario fermare il nastro ed aumentare o diminuire la pressione delle lame sul nastro stesso.



Prima di ogni riavvio assicurarsi che nessuna persona e nessun oggetto siano nei pressi o sul nastro.

VERIFICA FINALE

Dopo 24 ore di funzionamento/lavoro effettuare un'ispezione visiva della capacità pulente del raschiatore (con nastro in movimento) controllare eventuali vibrazioni e se il caso aumentare o diminuire la pressione delle lame, controllare il serraggio delle viti di fissaggio e di bloccaggio dell'albero.



Prima di ogni riavvio assicurarsi che nessuna persona e nessun oggetto siano nei pressi o sul nastro.



ATTENZIONE



Gli operatori che eseguono il montaggio debbono dotarsi degli appositi mezzi di protezione individuale.



Tenersi lontano dal trasportatore nel corso di attività di verifica che richiedano di mettere in moto il nastro.

6) Manutenzione ordinaria

Il servizio di manutenzione deve ispezionare i sistemi di pulizia almeno ogni 6-8 settimane. In particolare deve:

- a. monitorare il grado di pulizia, l'usura delle lame, le viti di bloccaggio dell'asse;
- b. Assicurarsi che non vi sia accumulo di materiale depositato sui deflettori, sull'asse, sui tamponi in gomma, sulle piastre di fissaggio e sul sistema di tensionamento;
- c. Sostituire le parti danneggiate.



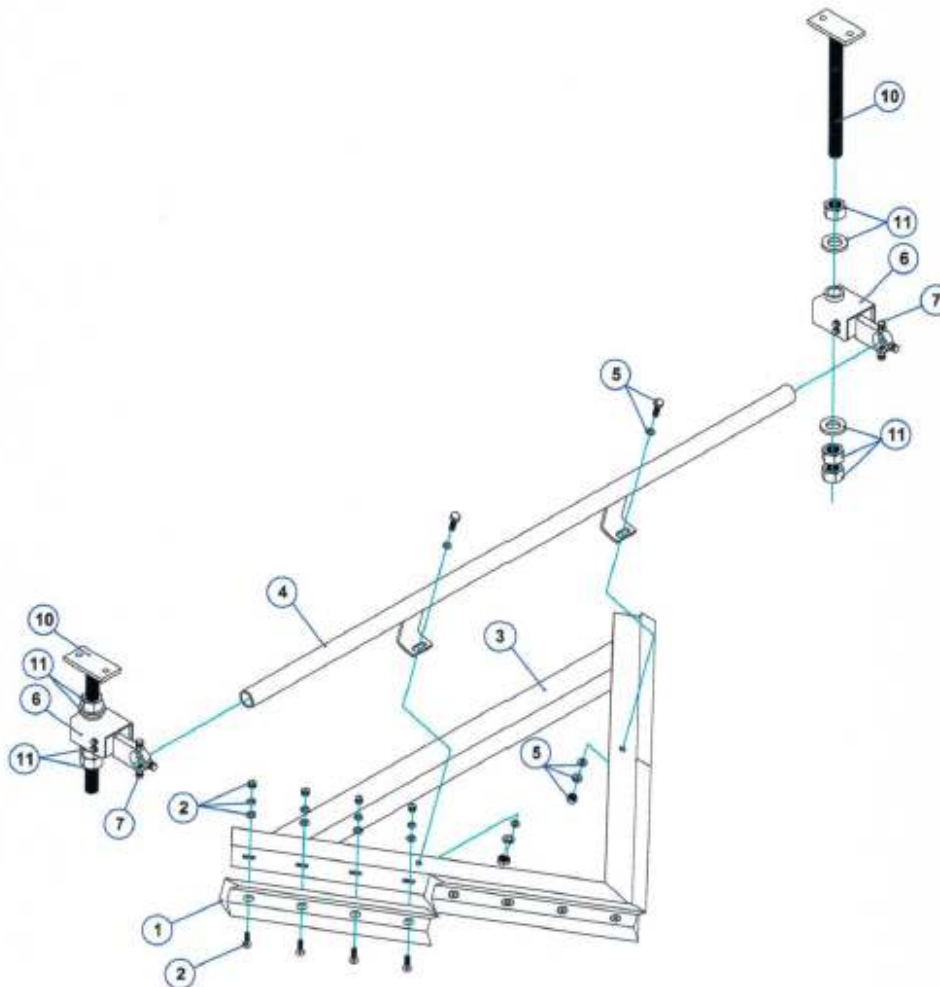
Utilizzare le dotazioni di protezione individuale (vedi sopra).



Le parti che appaiono danneggiate debbono essere smontate quando il nastro è fermo (vedi sopra) e, se del caso, sostituite.

Per sostituire le palette non occorre smontare il raschiatore, è sufficiente smontare uno o entrambi i rulli di stabilizzazione del nastro. Allentare le viti di bloccaggio degli appositi anelli. Allentare ed asportare le viti di bloccaggio delle palette e procedere alla loro sostituzione.

Tutti i componenti di ciascun raschiatore sono indicati nella schede da ricambi e per la loro sostituzione adoperare sempre i ricambi originali attenendosi alle indicazioni.



LISTA COMPONENTI

POS.	DESCRIZIONE	CODICE	LARGHEZZA NASTRO					
			500	650	800	1000	1200	1400
1	PIATTO RASCHIANTE	V-2018						
2	KIT BLOCCAGGIO PIATTO	V-2019						
3	TELAIO	V-2020						
4	ALBERO	V-2021						
5	KIT BLOCCAGGIO ALBERO	V-2022						
6	SNODO ALBERO	V-2023						
7	KIT BLOCCAGGIO SNODO	V-2026						
8	SUPPORTO SNODO	V-2027						
9	KIT BLOCCAGGIO AMMORTIZZATORI	V-2029						
10	SUPPORTO REGOL.	V-2030						
11	KIT DADI SUPPORTO REGOL.	V-2031						



La particolare costruzione non consente la rigenerazione del prodotto. E' pertanto esclusa qualsiasi operazione di riparazione, che non garantirebbe il ripristino delle caratteristiche originali del rullo.