

MANUALE USO E MANUTENZIONE

IDENTIFICAZIONE DEI PRODOTTI	
RULLI FOLLI E COMANDATI PER LA MOVIMENTAZIONE DI CARICHI ISOLATI	
IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO	
DOCUMENTO:	Cimanuale rev. 01
EMESSO IL:	2018/04/04
APPROVATO:	2018/04/04

INDICE:

- 1) Informazioni generali
 - 1.1) Identificazione del documento “MANUALE USO E MANUTENZIONE”
 - 1.2) Scopo del documento
 - 1.3) Avvertenze generali e limiti di responsabilità del fabbricante
 - 1.4) Dati d'identificazione del Fabbricante

- 2) Obblighi e doveri.
 - 2.1) Doveri del datore di lavoro
 - 2.2) Obblighi in caso d'intervento
 - 2.3) Obbligo di rispetto delle norme
 - 2.4) Obblighi nei casi di malfunzionamenti e potenziali pericoli.
 - 2.5) Obblighi del Costruttore dei trasportatori
 - 2.6) Obblighi dell'utente

- 3) Prescrizioni antinfortunistiche generali

- 4) Descrizione del prodotto

- 5) Immagazzinamento ed installazione

- 6) Manutenzione ordinaria

1) INFORMAZIONI GENERALI



PERICOLO / ATTENZIONE

Questo simbolo è utilizzato per indicare le operazioni che possono causare danni agli operatori. Seguire attentamente le informazioni riportate a fianco di questo simbolo prima di procedere con le suddette operazioni.



CAUTELA / AVVERTENZA

Questo simbolo è utilizzato per indicare le operazioni che necessitano di particolare attenzione.

Rispettare quindi le informazioni riportate a fianco di questo simbolo prima di procedere con le suddette operazioni

1.1 Identificazione del documento “MANUALE ISTRUZIONI”

Il manuale di istruzioni è un documento emesso dalla società DUGOMRULLI srl ed è parte integrante della fornitura dei rulli. Esso è identificato in modo univoco per consentirne la rintracciabilità ed eventuali riferimenti successivi.

Tutti i diritti di riproduzione e divulgazione del presente manuale e relativa documentazione citata e/o allegata, sono riservati.

1.2 Scopo del documento

Lo scopo principale del manuale di istruzioni è quello di fornire al cliente ed al personale preposto all'installazione dei “RULLI DUGOM PER LA MOVIMENTAZIONE DI CARICHI ISOLATI” ed alla manutenzione dei trasportatori, sui quali gli stessi sono stati installati, le informazioni necessarie alla loro corretta installazione ed al mantenimento in condizioni ottimali.



Assicurarsi che le precauzioni di sicurezza siano lette, comprese ed eseguite da tutto il personale addetto all'installazione dei “RULLI DUGOM PER LA MOVIMENTAZIONE DI CARICHI ISOLATI” ed alla manutenzione dei trasportatori, sui quali gli stessi sono installati.

1.3) Avvertenze generali e limiti di responsabilità del fabbricante

Ogni interazione operatore – “rulli Dugom per la movimentazione di carichi isolati”, nell’ambito dell’uso previsto e nell’intero ciclo di vita degli stessi è stata attentamente ed esaurientemente analizzata dalla società durante le fasi di progettazione, costruzione e stesura del manuale di istruzioni. Ciò nonostante è inteso che nulla può sostituire l’esperienza, l’adeguato addestramento ed il “buon senso” di coloro cui è affidata l’installazione dei rulli e/o la manutenzione dei trasportatori in cui gli stessi sono stati installati.

Il mancato rispetto delle precauzioni o di specifici avvertimenti presenti in questo manuale, l’uso improprio di tutta o di parte della fornitura, l’utilizzo di parti di ricambio non autorizzate violano ogni norma di sicurezza riguardante la progettazione, la costruzione e l’utilizzo previsto dalla fornitura e sollevano la DUGOMRULLI srl da ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose.

La DUGOMRULLI srl non si ritiene quindi responsabile per la mancata osservanza da parte dell’utente delle precauzioni per la sicurezza riportata nel presente manuale.

Conservazione del manuale d’istruzioni.

Questo documento è parte integrante della fornitura e deve essere scaricato dal sito DugomRulli www.dugomrulli.it, custodito ed utilizzato per tutta la vita operativa della stessa anche nel caso di cessione a terzi.

1.4) Dati d’identificazione del Fabbricante

L’identificazione della società DUGOMRULLI srl in qualità di fabbricante dei “rulli Dugom per la movimentazione di carichi isolati”, avviene in conformità alla vigente legislazione per mezzo dei sotto elencati atti:


- La marcatura con logo Dugom sui rulli stessi.
- Il presente manuale d’istruzioni.

2) OBBLIGHI E DOVERI

2.1) Doveri del datore di lavoro.

Il datore di lavoro è responsabile della divulgazione del presente documento a tutto il personale che interagirà con i “rulli Dugom per la movimentazione di carichi isolati”.


2.2) Obblighi in caso d’intervento

 Gli operatori chiamati ad interagire con i “rulli Dugom per la movimentazione di carichi isolati” hanno l’obbligo di documentarsi adeguatamente utilizzando il presente manuale prima di effettuare qualsiasi intervento, adottando le relative prescrizioni specifiche di sicurezza.

2.3) Obbligo di rispetto delle norme

Gli operatori dovranno comunque adottare e rispettare necessariamente le norme antinfortunistiche generali prescritte da direttive comunitarie e della legislazione della nazione di destinazione.

2.4) Obblighi nei casi di malfunzionamenti e potenziali pericoli.

 Gli operatori hanno l'obbligo di segnalare ai loro diretti responsabili ogni malfunzionamento o circostanza che possa generare rischi alle persone o agli impianti.

2.5) Obblighi del Costruttore dei trasportatori

● 2.5.1) TRASPORTATORI APPESI:

Il trasportatore deve essere provvisto di tutte le protezioni richieste dalla legislazione vigente e necessarie ad impedire la caduta dei carichi trasportati o di parti dello stesso trasportatore, rulli inclusi, in modo da impedire danni agli operatori od alle attrezzature sottostanti.


● 2.5.2) TRASPORTATORI CON RULLI COMANDATI

- a) Le catene, le cinghie o i nastri che trasmettono il movimento ai rulli devono essere adeguatamente protetti in modo da evitare ogni pericolo per gli operatori.
- b) E' assolutamente proibito montare alternativamente rulli folli e rulli comandati se la distanza tra di loro è inferiore a 500 mm. Per evitare il rischio che gli arti del lavoratore siano trascinati.

● 2.5.3) MAGAZZINI DINAMICI

Sono scaffalatura in cui sono montate numerose rulliere a gravità. L'inclinazione delle rulliere deve essere tale da assicurare il movimento dei carichi anche dopo una lunga sosta. La velocità di discesa deve essere pertanto limitata da regolatori di velocità montati con un interasse non superiore alla lunghezza dell'Unità di Carico più corta.

2.6) Obblighi dell'Utente.

 L'utente ha l'obbligo di informare tempestivamente il fornitore del trasportatore o, in caso di fornitura diretta, la società DUGOMRULLI srl, di ogni anomalia riscontrata durante il funzionamento dei rulli.

E' severamente vietato all'utente e/o a terzi di apportare modifiche di qualunque genere ed entità al presente documento tecnico.

DUGOMRULLI srl non risponde per malfunzionamenti e/o pericoli, dovuti ad un mancato rispetto di quanto sopra.

3) PRESCRIZIONI ANTINFORTUNISTICHE GENERALI

I trasportatori sono largamente usati in ogni genere di attività, industriali e commerciali e, oltre a migliorare la velocità e l'efficienza dei processi produttivi, riducono fortemente la possibilità di incidenti rispetto alla movimentazione manuale. Tuttavia, come tutte le attrezzature con parti in movimento, possono essere causa di incidenti se installati o utilizzati impropriamente e se non conformi alle norme antinfortunistiche in vigore. Questo rischio sussiste durante il normale funzionamento ed anche in occasione delle attività di manutenzione.

E' fatto obbligo all'utente e agli operatori il rispetto delle norme antinfortunistiche in vigore, sia a livello legale che aziendale ed in particolare si richiede il rispetto dei seguenti punti:



Nessun operatore deve essere sotto l'influenza di sedativi, droghe od alcolici.



Tutti gli operatori debbono utilizzare le dotazioni protettive individuali.

Gli addetti alla manutenzione dovranno sempre osservare almeno le seguenti precauzioni quando lavorano su un trasportatore:

- 1) Indossare sempre i dispositivi di protezione individuali previsti dalla valutazione dell'analisi dei rischi di riferimento e/o dalla normativa vigente;
- 2) Non svolgere alcuna attività finché il trasportatore è in funzione o sulle sue parti in movimento come catene, rulli, ecc.;
- 3) Prima di intervenire, eseguire tutte le manovre di messa in sicurezza elettriche e meccaniche previste dai piani specifici di sicurezza e/o dalle norme vigenti;
- 4) Utilizzare attrezzature e apparecchiature idonee e, qualora previsto, munite di idonea certificazione;
- 5) Una volta terminato l'intervento di manutenzione occorre ripristinare tutti i componenti e/o parti rimosse e/o manomesse per poter effettuare l'intervento stesso;
- 6) Prima di avviare nuovamente il trasportatore, accertarsi:
 - i) Che non siano rimasti strumenti e/o apparecchiature utilizzati per l'intervento sul trasportatore o in sua prossimità;
 - ii) Che non vi siano operatori in prossimità del trasportatore;
 - iii) Che siano stati ripristinati tutti i carter e le protezioni rimosse in precedenza

Le attività di manutenzione debbono essere svolte solo da personale adeguatamente formato. L'inosservanza delle misure di sicurezza può provocare infortuni anche molto gravi.

4) DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Terminologia

I rulli sono organi essenziali di sostegno delle Unità di Carico movimentate sul trasportatore, il cui movimento è azionato dai rulli stessi nel caso di trasportatori a rulli comandati con catene, cinghie o nastri.

I rulli vengono installati sul telaio del trasportatore, che non rientra nella fornitura DUGOMRULLI.

I rulli comandati sono messi in rotazione da catene o cinghie..

Descrizione ed impiego

I rulli Dugom "folli e comandati per la movimentazione di carichi isolati" non richiedono lubrificazione e sono progettati per l'impiego in rulliere a gravità, a spinta o motorizzate per la movimentazione di singole Unità di Carico. Possono essere usati anche in nastri trasportatori piani che movimentino singole Unità di Carico e in macchine automatiche quali, ad esempio, impacchettatrici, pallettizzatori ecc.

Vengono normalmente forniti per l'impiego a temperature di lavoro comprese tra -10°C e +90°C. In sede di ordine occorre precisare eventuali temperature di lavoro diverse.





I rulli Dugom "folli e comandati per la movimentazione di carichi isolati" vengono prodotti in acciaio ed in plastica. I rulli in acciaio possono essere rivestiti con una guaina di PVC morbido, con poliuretano, gomma ecc. Questi non sono conduttori e non possono trasferire le cariche elettrostatiche al telaio del trasportatore.

5) IMMAGAZZINAGGIO ED INSTALLAZIONE

IMMAGAZZINAGGIO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Spesso i rulli vengono montati in opera. In questi casi debbono essere conservati nell'imballo originale fino al momento del montaggio. Gli imballi sono stati studiati in modo da evitare l'ossidazione ed eventuali altri danneggiamenti durante il trasporto e per evitare danni agli operatori al momento della loro apertura.


 Gli imballi possono essere non sovrapponibili.

 Gli imballi devono essere mantenuti al coperto durante il trasporto ed il successivo immagazzinamento.

MONTAGGIO:


Il montaggio dei rulli non richiede l'uso di strumenti particolari.

I rulli possono essere montati utilizzando le apposite sedi ricavate nel telaio (drop in). In altri casi sono bloccati con viti.

 Anche lo smontaggio non richiede l'uso di particolari strumenti. Deve, tuttavia, essere effettuato quando i rulli sono fermi ed i motori sono spenti.

 **ATTENZIONE**

 Gli operatori che eseguono il montaggio debbono dotarsi degli appositi mezzi di protezione individuale.

 Le catene, le cinghie dentate o i nastri che comandano i rulli debbono essere sempre coperti con carter adeguati ad impedire danni agli operatori nei casi in cui i trasportatori siano accessibili.

6) MANUTENZIONE ORDINARIA

I rulli sono a lubrificazione permanente, quindi non sono rilubrificabili.



La libera rotazione dei rulli può essere ostacolata da:

- l'interposizione di materiale, in particolare tra il rullo ed il loro sostegno, che può impedirne od ostacolarne la rotazione.
- Il grippaggio o la rottura dei cuscinetti.

Sarà cura del servizio di manutenzione di ispezionare regolarmente l'impianto in particolare di:

- a. Verificare che non vi siano accumuli di materiale **e/o oggetti estranei** che impediscano la rotazione dei rulli.
- b. Controllare lo stato di usura dei rulli tenendo conto di quanto segue:
 - b1) I rulli sono stati scelti in funzione della durata di progetto indicata dal costruttore del trasportatore. Scaduto tale termine i rulli dovrebbero essere sostituiti o, almeno, soggetti a periodici controlli.
 - b2) Il rullo i cui cuscinetti cominciano a deteriorarsi perde scorrevolezza e presenta un'anomala usura del mantello visivamente rilevabile (primo segnale).
 - b3) I cuscinetti deteriorati diventano rumorosi e tale rumorosità può essere percepita dal manutentore (secondo segnale).

I rulli apparentemente deteriorati debbono essere smontati ad impianto fermo (vedi sopra) e sostituiti.

  La particolare costruzione non consente la rigenerazione del prodotto. E' pertanto esclusa qualsiasi operazione di riparazione, che non garantirebbe il ripristino delle caratteristiche originali del rullo.

Gli operatori dovranno, inoltre, controllare regolarmente la tensione e la corretta lubrificazione delle catene e delle cinghie al fine di evitarne l'usura eccessiva. Dovranno, inoltre, controllare regolarmente i tenditori dal momento che le catene e le cinghie tendono, con il tempo, ad allentarsi.